



Le bussole antivibranti sono manicotti di gomma vulcanizzata tra bussole metalliche o plastiche e servono ad isolare le vibrazioni ed eliminare il rumore. La bussola interna si può muovere rispetto a quella esterna in quattro modi: assiale, radiale, torsionale e pendolare. Normalmente costruite in mescola di gomma naturale si possono realizzare a richiesta con mescole di gomma sintetica. Il corretto montaggio delle bussole nella loro sede di lavoro è quello di spingere solo l'anello esterno nel foro dove devono essere applicate.

La gomma Vulcanizzata con attacco gomma/metallo, permette una maggior sicurezza sul carico applicato.

d	DIMENSIONI [mm]			carico R statico [daN]	freccia [mm]	carico A statico [daN]	freccia [mm]
	D	L	l				
8	16	15	15	30	0,2	15	0,8
8	20	17	15	35	0,2	15	0,8
9,5	20,5	15	13	35	0,2	15	1
10	18	22,2	22,2	40	0,2	20	1,3
10	20	24	20	50	0,2	25	1,3
10	21	26	24	70	0,4	25	1,5
10	24	18	16	40	0,3	20	1,2
10	25	20	20	30	0,4	21	1,9
10	25,5	19	18	30	0,4	21	1,9
10	27	20	20	80	0,2	25	1
10	27	41	35	150	0,3	50	1,1
11	24	18	16	90	0,3	24	0,8
12	26	24	17,5	68	0,5	27	1,7
12	26	24	20	70	0,5	27	1,7
12	26	36	32	145	0,4	40	1,2
12	26	48	46	200	0,4	60	1,3
12	50	50	45	200	1,1	60	2,1
12,5	75	77	46 sferico				
12,8	54	44,5	40	180	1	50	2
14	27	49	45	270	0,3	80	1,2
14	27	54	48	330	0,4	95	1,5
14	30	28	25	120	0,3	40	2
14	30	50	45	230	0,3	80	2
14	30	54	50	260	0,3	100	2
14	31	35	33	170	0,3	70	2
14	35	39	35	130	0,8	40	2,3
14,5	30	42	38	150	0,2	48	1,8
14,5	50	24	20	70	0,9	45	2
15,9	30,25	31,8	28,5	220	0,2	60	0,8
16	32	26	20	180	0,4	50	1
16	32	54	50	360	0,4	100	1
16	34	36	32	150	0,5	65	2,3
16	38	38	35	250	0,3	86	2,1
16	44	32	28	88	0,7	47	1,6
16	44	65	60	340	1,1	160	4,2
16	50	95	80	460	1	210	4

la tabella continua nella pagina seguente ►